

Данные для заказа 6SL3120-2TE13-0AD0



Иллюстрация аналогичная

№ заказа клиента :  
№ заказа Siemens :  
№ предложения :  
Примечание :

№ позиции :  
Ком. № :  
Проект :

| Номинальные параметры                                      |                                   |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Напряжение промежуточного контура                          | Постоянный ток 510 ... 720 В      |
| Электропитание электроники                                 | Постоянный ток 24 В -15 % / +20 % |
| Потребление электроэнергии, макс.                          | 0,90 А                            |
| Ток промежуточного контура I <sub>d</sub> <sup>1)</sup>    | 7,2 А                             |
| Выходной ток                                               |                                   |
| Расчётное значение I <sub>N</sub>                          | 2 x 3,0 А                         |
| Ток основной нагрузки I <sub>H</sub>                       | 2 x 2,6 А                         |
| При режиме S6 (40%) I <sub>S6</sub>                        | 2 x 4,0 А                         |
| I <sub>max</sub>                                           | 2 x 9,0 А                         |
| Типовая мощность <sup>2)</sup>                             |                                   |
| На основе I <sub>N</sub>                                   | 2 x 1,6 кВт                       |
| На основе I <sub>H</sub>                                   | 2 x 1,4 кВт                       |
| Расчётная частота импульсов                                | 4,00 кГц                          |
| Допустимая нагрузка по току                                |                                   |
| Шины промежуточного контура <sup>3)</sup>                  | 100 А                             |
| Шины DC 24 В <sup>4)</sup>                                 | 20 А                              |
| Емкость промежуточного контура                             | 220 мкФ                           |
| Выходная частота при серворегулировании <sup>5)</sup>      | 650 Гц                            |
| Выходная частота при U/f-регулировании <sup>6)</sup>       | 600 Гц                            |
| Выходная частота при векторном регулировании <sup>7)</sup> | 300 Гц                            |

| Условия окружающей среды                                   |                                 |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Высота места установки (без снижения номинальных значений) | 1000 м (3281 ft)                |
| Охлаждение <sup>8)</sup>                                   | Внутреннее воздушное охлаждение |
| Расход охлаждающего воздуха                                | 0,009 м³/с                      |
| Температура окружающей среды                               |                                 |
| В рабочем режиме                                           | 0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)     |

| Соединения           |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| Со стороны двигателя |                             |
| Исполнение           | штекер (X1, X2)             |
| Сечение соединения   | 2 ... 6 мм² (16 ... 10 AWG) |
| РЕ-соединение        | Винт M5                     |

|                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| Длина кабеля двигателя, макс. |               |
| Экранированный                | 50 м (164 ft) |
| Без экранирования             | 75 м (246 ft) |

| Стандарты/нормы                      |                                                                                                                                             |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Соответствие стандартам              | CE, cULus                                                                                                                                   |
| Интегрированная система безопасности | интегральный уровень безопасности (SIL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1 |

Данные для заказа 6SL3120-2TE13-0AD0



Иллюстрация аналогичная

| Механические данные |                         | Общие технические характеристики            |                     |
|---------------------|-------------------------|---------------------------------------------|---------------------|
| Со стороны сети     |                         | Уровень звукового давления LpA (1 м)        | 60,0 дБ             |
| Ширина              | 50,00 мм (1,97 дюйма)   | Теряемая мощность, тип./макс. <sup>9)</sup> | 0,05 кВт / 0,10 кВт |
| Высота              | 380,00 мм (14,96 дюйма) |                                             |                     |
| Глубина             | 270,00 мм (10,63 дюйма) |                                             |                     |
| Степень защиты      | IP20 / UL открытый тип  |                                             |                     |
| Тип конструкции     | Книжный формат          |                                             |                     |
| Масса нетто         | 4,7 кг (10,36 фунта)    |                                             |                     |

- 1) Номинальный ток промежуточного контура для расчета параметров внешнего соединения цепей постоянного тока.
- 2) Номинальная мощность обычного стандартного асинхронного двигателя 3-фазн. 400 В
- 3) Возможно с усиленным скобами промежуточного контура 200 А (комплектующие).
- 4) Если из-за последовательного присоединения нескольких модулей питания и модулей двигателя превышена допустимая нагрузка по току 20 А, то требуется дополнительное подключение 24 В= с помощью терминального адаптера 24 В (макс. подключаемое сечение 6 мм<sup>2</sup>, макс. защита предохранителем 20 А).
- 5) При номинальном выходном токе (макс. выходная частота 1300 Гц при такте регулятора тока 62,5 мкс, частота импульсов 8 кГц, 60 % допустимого выходного тока). Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока. Выходная частота в настоящий момент ограничена до 550 Гц. Указанные значения действительны с лицензией на высокую выходную частоту.
- 6) Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока.
- 7) Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока. Выходная частота в настоящий момент ограничена до 550 Гц. Указанные значения действительны с лицензией на высокую выходную частоту.
- 8) Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам
- 9) Мощность потерь модуля двигателя при номинальной мощности, включая потери питания электронных компонентов 24 В=.