

Номер артикула : 6SL3320-1TG31-5AA3



Иллюстрация аналогичная

№ заказа клиента :  
 № заказа Siemens :  
 № предложения :  
 Примечание :

№ позиции :  
 Ком. № :  
 Проект :

### Номинальные параметры

Напряжение промежуточного контура	Постоянный ток 675 ... 1 035 В
Электропитание электроники	Постоянный ток 24 В -15 % / +20 %
Потребление электроэнергии, макс.	0,80 А
Потребляемый ток 500 В AC	0,70 А
Потребляемый ток 690 В AC	0,40 А
<b>Ток промежуточного контура</b>	
Номинальный ток $I_N$ DC	
- М-ль питания Баз./Smart	180 А
- Активный модуль питания	162 А
<b>Ток базовой нагрузки <math>I_L</math> DC</b>	
- М-ль питания Баз./Smart	175 А
- Активный модуль питания	157 А
<b>Ток базовой нагрузки <math>I_H</math> DC</b>	
- М-ль питания Баз./Smart	160 А
- Активный модуль питания	144 А
<b>Выходной ток</b>	
Расчётное значение $I_N$	150 А
Ток базовой нагрузки $I_L$ <sup>1)</sup>	142 А
Ток основной нагрузки $I_H$ <sup>2)</sup>	134 А
$I_{max}$	213 А
<b>Типовая мощность<sup>3)</sup></b>	
На основе $I_N$	150 кВт
На основе $I_H$	110 кВт

### Частота импульсов

Расчётная частота импульсов <sup>4)</sup>	1,25 кГц
Частота импульсов, макс.	1,25 кГц
Емкость промежуточного контура	2 800 мкФ
Выходная частота при серворегулировании	0 ... 550 Гц
Выходная частота при U/f-регулировании	0 ... 550 Гц
Выходная частота при векторном регулировании	0 ... 550 Гц

### Условия окружающей среды

Высота места установки (без снижения номинальных значений)	2 000 м (6 561,68 ft)
Охлаждение <sup>5)</sup>	С воздушным охлаждением
Расход охлаждающего воздуха	0,17 м³/с (6,010 фут³/с)
<b>Температура окружающей среды</b>	
В рабочем режиме	0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)

### Соединения

<b>Со стороны двигателя</b>	
Исполнение	2 x Винт M10
Сечение соединения	2 x 185 мм² (2 x -5 AWG)
<b>Промежуточный контур</b>	
Исполнение	2 x Винт M10
Сечение соединения	2 x 185 мм² (2 x -5 AWG)
<b>Тормозной модуль</b>	
Исполнение	Болт M6
<b>PE1-соединение</b>	
Исполнение	2 x Винт M10
Сечение соединения	2 x 185 мм² (2 x -5 AWG)
<b>PE2-соединение</b>	
Исполнение	2 x Винт M10
Сечение соединения	2 x 185 мм² (2 x -5 AWG)
<b>Длина кабеля двигателя, макс.<sup>6)</sup></b>	
Экранированный	300 м (984,25 ft)
Без экранирования	450 м (1 476,38 ft)

### Стандарты/нормы

Соответствие стандартам	CE / C-Tick (RCM)
Интегрированная система безопасности	интегральный уровень безопасности (SIL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1

### Механические данные

<b>Со стороны сети</b>	
<b>Размеры</b>	
Ширина	326 мм (12,83 дюйма)
Высота	1 400 мм (55,12 дюйма)
Глубина	356 мм (14,02 дюйма)
Степень защиты	IP20
Тип конструкции	Шасси
Масса нетто	95 кг (209,44 фунта)

### Общие технические характеристики

Уровень звукового давления $L_pA$ (1 м) + 50 Гц / 60 Гц	64 дБ / 67 дБ
При 50 Гц 690 В	1,80 кВт
При 60 Гц 575 В	1,62 кВт

## Технический паспорт модуля двигателя

Номер артикула : **6SL3320-1TG31-5AA3**

- <sup>1)</sup> В основе тока основной нагрузки IL лежит изменение нагрузки 110 % за 60 с или 150 % за 10 с продолжительностью цикла нагрузки 300 с. В основе тока основной нагрузки IH лежит изменение нагрузки 150 % за 60 с или 160 % за 10 с продолжительностью цикла нагрузки
- <sup>2)</sup> В основу тока базовой нагрузки IH положен нагрузочный цикл 150% в течение 60 с или 160% в течение 10 с при общей длительности нагрузочного цикла 300 с.
- <sup>3)</sup> Номинальная мощность обычного 6-полюсного стандартного асинхронного двигателя на базе IL / IH при 3-фазн. 50 Гц 500 В или 690 В, 3-фазн. 60 Гц 575 В.
- <sup>4)</sup> Указания относительно зависимости между импульсной частотой и максимальными выходными значениями тока/ частоты приведены в справочнике по проектированию низковольтного оборудования SINAMICS
- <sup>5)</sup> Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам
- <sup>6)</sup> Сумма всех кабелей двигателя и промежуточного контура. Более длинные кабели в зависимости от проекта по запросу. Прочие указания содержатся в Справочнике по проектированию низковольтного оборудования SINAMICS.