

Номер артикула : 6SL3320-1TE33-8AA3



Иллюстрация аналогичная

№ заказа клиента :

№ заказа Siemens :

№ предложения :

Примечание :

№ позиции :

Ком. № :

Проект :

Номинальные параметры

Напряжение промежуточного контура Постоянный ток 510 ... 720 В

Электропитание электроники Постоянный ток 24 В -15 % / +20 %

Потребление электроэнергии, макс. 0,90 А

Потребляемый ток 400 В AC 1,80 А

Ток промежуточного контура

Номинальный ток I_N DC

- М-ль питания Баз./Smart 456 А

- Активный модуль питания 411 А

Ток базовой нагрузки I_L DC

- М-ль питания Баз./Smart 444 А

- Активный модуль питания 400 А

Ток базовой нагрузки I_H DC

- М-ль питания Баз./Smart 405 А

- Активный модуль питания 365 А

Выходной ток

Расчётное значение I_N 380 А

Ток базовой нагрузки I_L ¹⁾ 370 А

Ток основной нагрузки I_H ²⁾ 340 А

При режиме S6 (40%) I_{S6} 430 А

I_{max} 555 А

Типовая мощность ³⁾

На основе I_N 250 кВт

На основе I_H 160 кВт

Частота импульсов

Расчётная частота импульсов ⁴⁾ 2,00 кГц

Частота импульсов, макс. 2,00 кГц

Ёмкость промежуточного контура 7 800 мкФ

Выходная частота при серворегулировании 0 ... 550 Гц

Выходная частота при U/f-регулировании 0 ... 550 Гц

Выходная частота при векторном регулировании 0 ... 550 Гц

Условия окружающей среды

Высота места установки (без снижения номинальных значений) 2 000 м (6 561,68 ft)

Охлаждение ⁵⁾ Внешнее воздушное охлаждение

Расход охлаждающего воздуха 0,36 м³/с (12,710 фут³/с)

Температура окружающей среды

В рабочем режиме 0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)

Соединения

Со стороны двигателя

Исполнение 2 x Винт M10

Сечение соединения 2 x 240 мм²

Промежуточный контур

Исполнение 2 x Винт M10

Сечение соединения 2 x 240 мм²

Тормозной модуль

Исполнение Болт с резьбой M6

PE1-соединение

Исполнение 2 x Винт M10

Сечение соединения 2 x 240 мм²

PE2-соединение

Исполнение 2 x Винт M10

Сечение соединения 2 x 240 мм²

Длина кабеля двигателя, макс. ⁶⁾

Экранированный 300 м (984,25 ft)

Без экранирования 450 м (1 476,38 ft)

Стандарты/нормы

Соответствие стандартам CE, cULus

Интегрированная система безопасности интегральный уровень безопасности (SIL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1

Механические данные

Со стороны сети

Размеры

Ширина 326 мм (12,83 дюйма)

Высота 1 533 мм (60,35 дюйма)

Глубина 545 мм (21,46 дюйма)

Степень защиты IP20

Тип конструкции Шасси

Масса нетто 136 кг (299,83 фунта)

Общие технические характеристики

Уровень звукового давления LpA (1 м) + 50 Гц / 60 Гц 69 дБ / 73 дБ

Мощность потерь, макс. ⁷⁾

Мощность потерь (50 Гц, 400 В) 3,67 кВт

Мощность потерь (60 Гц, 460 В) 3,80 кВт

Технический паспорт модуля двигателя

Номер артикула : **6SL3320-1TE33-8AA3**

- ¹⁾ В основе тока основной нагрузки IL лежит изменение нагрузки 110 % за 60 с или 150 % за 10 с продолжительностью цикла нагрузки 300 с. В основе тока основной нагрузки IH лежит изменение нагрузки 150 % за 60 с или 160 % за 10 с продолжительностью цикла нагрузки
- ²⁾ В основу тока базовой нагрузки IH положен нагрузочный цикл 150% в течение 60 с или 160% в течение 10 с при общей длительности нагрузочного цикла 300 с.
- ³⁾ Расчетная мощность стандартного 6-полюсного асинхронного двигателя на базе IL или IH при 3 AC 50 Гц 400 В или 3 AC 60 Гц 460 В.
- ⁴⁾ Указания относительно зависимости между импульсной частотой и максимальными выходными значениями тока/ частоты приведены в справочнике по проектированию низковольтного оборудования SINAMICS
- ⁵⁾ Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам
- ⁶⁾ Сумма всех кабелей двигателя и промежуточного контура. Более длинные кабели в зависимости от проекта по запросу. Прочие указания содержатся в Справочнике по проектированию низковольтного оборудования SINAMICS.
- ⁷⁾ Указанная мощность потерь представляет собой максимальное значение при 100 % нагрузке. В обычном режиме работы устанавливается более низкое значение.